Planta de Generación Eléctrica |
Operación | Config |
Bitacora Sala de Control | PTW | Reportes de Foremans | Startup | Forzados | EQ Locks | RCA | Pruebas Ops | LOTO | Carbon | BOP | Roster | Lista de Equipo | PID-Drawings |
Reportes de Turno | Bitacora Receiving | Coal Pile |

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling

List | Find | Logout

Operador:	Victor Moran
Fecha:	18/Dec/21
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	no se reclamo.
Pila:	Ninguna

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articu
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articu

Trail: 12/19/2021 5:10:22 AM by Victor Moran // 12/19/2021 5:45:54 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Descarga de barco de carbon CSL Mettis 45.
  al final del turno se han descargado: 27396.6 to segun DCS MPSA . Mientras que barco reporta su descarga en : 22800 toneladas.
- Monitoreo de la pila sur y toma de tempertauras.
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepcion.
- Victorio Acosta.
- Victor Moran.
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):
- no se reclamo carbon: las unides estan fuera.

 Inicio:                  Final:               Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :                   U1-A :               A norte: descargando.
 U1-B :                   U1-B :               B sur:   con carbon.
 U1-C :                   U1-C :
 U1-D :                   U1-D :

 U2-A :                   U2-A :
 U2-B :                   U2-B :
 U2-C :                   U2-C :
 U2-D :                   U2-D :
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
- No hay reportes de puntos con brasas o fuego.
- En monitoreo de los puntos calientes las temperaturas las altas:

Temperatura (grados centigrados......coordenadas (columnas).

62.0 .....A9
54.0 .....A16
42.0 .....A26
45.0 .....C25
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    n/a                    Grupo Reclaimer Train: n/a

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- 00:13 - 00:49 horas (19-12-21): se detiene la operacion de descarga de carbon para posicionar el barco ya que estaba fuera de sitio para descarga. Tamb
______________________________________________________________________________
Notas
- Supervisor de turno ( Esteban Julio) informa que se ha colocado los 2 colectores de la u1 y u2 (DE02-DE03) en loto para mantenimiento .
- Diferencia de tonelaje en descarga: barco descargando a 1700 t/h mientras que en DCS debemos de mantener en 2200t/h para mantener in buen ritmo de desc

______________________________________________________________________________
```

Página inicio